

รู้จัก...ยางรถยนต์ (ตอน 2)



เมื่อทราบถึงประเภทของยางรถยนต์, โครงสร้างยางรถยนต์ รวมถึงการสึกหรอของดอกยางสามารถบอกสิ่งผิดปกติต่าง ๆ ได้ด้วย ยางรถยนต์ที่ดีมีคุณสมบัติอย่างไร เรามาติดตามกันต่อเลยนะคะ

ยางรถยนต์ คือ ส่วนแรกและส่วนเดียวของรถที่มีโอกาสสัมผัสพื้นผิวถนน ดังนั้นจึงเป็นส่วนที่ส่งผลโดยตรงต่อผู้ขับขี่ทั้งใน

ทางบวกและทางลบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับว่าผู้ขับขี่จะเลือกใช้อย่างที่มีคุณสมบัติอย่างไร ยางที่ทรงประสิทธิภาพจะช่วยเสริมสร้างสมรรถนะของรถยนต์ให้สูงขึ้น ยางที่ด้อยคุณภาพจะส่งผลในทางตรงกันข้าม และเกิดผลข้างเคียงตามมาอย่างต่อเนื่อง การเลือกใช้อย่างจึงเป็นส่วนที่มีความสำคัญยิ่ง โดยพิจารณาจากคุณสมบัติที่ดีของยางได้ดังนี้

- ➔ ต้องมีความทนทานต่อแรงกระแทกและของมีคม
- ➔ หน้ายางต้องสัมผัสพื้นผิวถนนได้อย่างเต็มที่ ดอกยางบิดตัวน้อยยรีดน้ำได้ดี เพื่อประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนน
- ➔ สามารถควบคุมการทรงตัวของยางได้ทุกสภาวะเบรกหยุดได้ทันทีที่ต้องการ มีการลื่นไหลน้อยที่สุด

- ➡ รูปแบบยางต้องได้รับการออกแบบให้กินกำลังเครื่องยนต่น้อยเพื่อประหยัดน้ำมัน
- ➡ ต้องมีความแข็งแรงยากต่อการสึกหรอ ยางที่ใช้กันทั่วไปมี 2 ประเภท คือ ยางธรรมชาติและยางเรเดียล

โครงสร้างของยางธรรมชาติประกอบขึ้นด้วยชั้นผ้าใบไขว้ไปมาโดยเอียงทำมุมประมาณ 35 องศากับเส้นขอบวงของยาง จำนวนชั้นผ้าใบที่ใช้ขึ้นอยู่กับความแข็งแรงของยางที่ต้องการ ยางธรรมชาติที่ใช้มีการจับจีบที่สลายบังคับได้ง่ายในขณะที่วิ่งด้วยอัตราเร็วต่ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่เลี้ยวเข้าจอครถยนต์ นอกจากนี้ยังมีราคาถูกรอีกด้วย

สำหรับยางเรเดียลนั้นได้ดอกยางมักมีชั้นผ้าใบหรือแถบเหล็กกล้าเสริมหน้ายาง ยางเรเดียลมีความยืดหยุ่นสูงกว่า ดอกยางได้รับการออกแบบให้สามารถรีดน้ำได้ดีกว่า มีความแข็งแรงกว่า ยึดเกาะถนนได้ดีกว่า และมีอายุการใช้งานยาวนานกว่า ยางธรรมชาติ จึงให้ความปลอดภัยในขณะที่ขับขี่ได้มากกว่า แต่เนื่องจากหน้ายางมีความแข็งแรงกว่าดังกล่าว จึงอาจทำให้เกิดความรู้สึกสะเทือนบ้างในขณะที่ขับขี่

ในบรรดายางตระกูลเรเดียลนั้น ผู้ขับขี่นิยมใช้ยางเรเดียลเสริมใยเหล็กมากกว่ายางเรเดียลชนิดอื่น โดยเฉพาะในยุโรปและในสหรัฐอเมริกา ทั้งนี้เพราะเมื่อพิจารณาอย่างถ่วงถ่วงแล้ว ยางชนิดนี้มีคุณลักษณะที่สอดคล้องกับคุณสมบัติที่ดีของยางอย่างสมบูรณ์ครบถ้วนทุกประการ โดยเฉพาะคุณภาพของใยเหล็ก ได้รับการยอมรับอย่างกว้างขวางจากทั่วโลกว่าเป็นวัสดุที่ดีที่สุดในการทำเข็มขัดรัดหน้ายาง

การเลือกใช้อยาง ยางรถยนต์มีอยู่ด้วยกันหลายชนิด หลายตระกูล ทั้งยังแยกออกเป็นขนาดต่าง ๆ ผิดแผกกันออกไปอีกมากมาย ดังนั้น การเลือกใช้จำเป็นต้องพิจารณาถึงความเหมาะสม เพื่อให้เกิดความสัมพัทธ์กับรถยนต์มากที่สุด เริ่มตั้งแต่การเลือกขนาดยางรถยนต์ที่จะต้องสัมพันธ์กับขนาดกระทะล้อและรถยนต์ที่ใช้ จนถึงการเลือกดอกยางให้มีความเหมาะสมกับการใช้งานเพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพให้กับรถและช่วยให้ผู้ขับขี่ได้รับความปลอดภัยมากที่สุด

การเลือกพิจารณาใช้ยาง

- ▶▶ ควรใช้ยางที่ผลิตในประเทศไทย เพราะจะได้ยางที่ดีที่สุด ใหม่ และมีเนื้อยางที่เหมาะสมกับภูมิอากาศร้อนชื้นของประเทศไทย
- ▶▶ ใช้ขนาดยางกับขนาดกระทะล้อให้สัมพันธ์กันตามที่บริษัทผลิตรยางรถยนต์กำหนด
- ▶▶ ชัดสนิมที่ขอบกระทะล้อให้เรียบร้อย ถ้ามีรอยชำรุดบิดเบี้ยวต้องซ่อมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์
- ▶▶ ยางในหรือหัวจุก ควรเปลี่ยนใหม่ทุกครั้งที่เปลี่ยนยางนอก และถ้าเป็นยางชนิดไม่ต้องใช้ยางในควรจะเปลี่ยนจุกวาล์วด้วยใหม่เมื่อเปลี่ยนยางนอก
- ▶▶ ไม่ควรใช้ยางธรรมดากับยางเรเดียลในรถยนต์คันเดียวกัน หากจำเป็นต้องใช้ร่วมกันให้อายางเรเดียลไว้ล้อคู่หลัง ยางธรรมดาไว้ล้อคู่หน้า และถ้าเป็นยางเรเดียลเสริมใยเหล็กกับยางเรเดียลผ้าใบควรใส่ยางเรเดียลเสริมใยเหล็กไว้ที่ล้อหลัง
- ▶▶ ถ้ารถยนต์ของท่านสามารถใช้ได้กับยางธรรมดาและยางเรเดียล ควรพิจารณาเลือกใช้อายางเรเดียล เพราะจะช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โดยสามารถเพิ่มระยะทางได้ 3 – 5% เมื่อขับในเมืองและเพิ่ม 5 – 7% เมื่อขับชานเมือง

ข้อมูลจาก หนังสือคู่มือ ขับขี่ปลอดภัย
เรียบเรียงโดย เกียรติสุดา ถาวรศักดิ์

หนังสืออิเล็กทรอนิกส์	
ฟิสิกส์ 1(ภาคกลศาสตร์(ฟิสิกส์ 1 (ความร้อน)
ฟิสิกส์ 2	กลศาสตร์เวกเตอร์
โลหะวิทยาฟิสิกส์	เอกสารคำสอนฟิสิกส์ 1
ฟิสิกส์ 2 (บรรยาย(แก้ปัญหาฟิสิกส์ด้วยภาษา C
ฟิสิกส์พิศวง	สอนฟิสิกส์ผ่านทางอินเทอร์เน็ต
ทดสอบออนไลน์	วิดีโอการเรียนการสอน
หน้าแรกในอดีต	แผ่นใสการเรียนการสอน
เอกสารการสอน PDF	กิจกรรมการทดลองทางวิทยาศาสตร์
แบบฝึกหัดออนไลน์	สุดยอดสิ่งประดิษฐ์
การทดลองเสมือน	
บทความพิเศษ	ตารางธาตุ(ไทย1) 2 (Eng)
พจนานุกรมฟิสิกส์	ลับสมองกับปัญหาฟิสิกส์
ธรรมชาติมหัศจรรย์	สูตรพื้นฐานฟิสิกส์
การทดลองมหัศจรรย์	ดาราศาสตร์ราชมงคล
แบบฝึกหัดกลาง	
แบบฝึกหัดโลหะวิทยา	แบบทดสอบ
ความรู้รอบตัวทั่วไป	อะไรเอ่ย ?
ทดสอบ)เกมเศรษฐี(คติปริศนา
ข้อสอบเอนทรานซ์	เฉลยกลศาสตร์เวกเตอร์
คำศัพท์ประจำสัปดาห์	
ความรู้รอบตัว	
การประดิษฐ์ของโลก	ผู้ได้รับโนเบลสาขาฟิสิกส์
นักวิทยาศาสตร์เทศ	นักวิทยาศาสตร์ไทย
ดาราศาสตร์พิศวง	การทำงานของอุปกรณ์ทางฟิสิกส์
การทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ	

 การเรียนรู้การสอนฟิสิกส์ 1 	
1. การวัด	2. เวกเตอร์
3. การเคลื่อนที่แบบหนึ่งมิติ	4. การเคลื่อนที่บนระนาบ
5. กฎการเคลื่อนที่ของนิวตัน	6. การประยุกต์กฎการเคลื่อนที่ของนิวตัน
7. งานและพลังงาน	8. การดลและโมเมนตัม
9. การหมุน	10. สมดุลของวัตถุแข็งเกร็ง
11. การเคลื่อนที่แบบคาบ	12. ความยืดหยุ่น
13. กลศาสตร์ของไหล	14. ปริมาณความร้อน และ กลไกการถ่ายโอนความร้อน
15. กฎข้อที่หนึ่งและสองของเทอร์โมไดนามิก	16. คุณสมบัติเชิงโมเลกุลของสสาร
17. คลื่น	18. การสั่น และคลื่นเสียง
 การเรียนรู้การสอนฟิสิกส์ 2 	
1. ไฟฟ้าสถิต	2. สนามไฟฟ้า
3. ความกว้างของสายฟ้า	4. ตัวเก็บประจุและการต่อตัวต้านทาน
5. ศักย์ไฟฟ้า	6. กระแสไฟฟ้า
7. สนามแม่เหล็ก	8. การเหนี่ยวนำ
9. ไฟฟ้ากระแสสลับ	10. ทรานซิสเตอร์
11. สนามแม่เหล็กไฟฟ้าและเสาอากาศ	12. แสงและการมองเห็น
13. ทฤษฎีสัมพัทธภาพ	14. กลศาสตร์ควอนตัม
15. โครงสร้างของอะตอม	16. นิวเคลียร์
 การเรียนรู้การสอนฟิสิกส์ทั่วไป 	
1. จลศาสตร์ (kinematic)	2. จลพลศาสตร์ (kinetics)
3. งานและโมเมนตัม	4. ซิมเปิลฮาร์โมนิก คลื่น และเสียง
5. ของไหลกับความร้อน	6. ไฟฟ้าสถิตกับกระแสไฟฟ้า
7. แม่เหล็กไฟฟ้า	8. คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้ากับแสง
9. ทฤษฎีสัมพัทธภาพ อะตอม และนิวเคลียร์	

